

# ITALIENISCHE AUTOBAHNEN



Die Mautkarte kann auf zwei Autobahntypen verwendet werden\*:



> Wählen Sie eine gelbe Mautspur, die ausschließlich für die elektronische Mautzahlung reserviert ist.



> Verringern Sie Ihre **Geschwindigkeit** auf 30 km/h, um auf den Sonderspuren für die elektronische Mautzahlung durch die Mautstelle zu fahren.



> Sie können auch eine Fahrspur wählen, die mit **T** gekennzeichnet ist und in der alle Zahlarten erlaubt sind.

> Autobahnen mit **Free-Flow**-System (ohne Mautstelle).



> Sie brauchen sich um nichts kümmern. Die auf den Autobahnen installierten Portale erkennen Ihre Mautbox und speichern Ihre Fahrstrecke.



Der Tunnel von Fréjus und der Mont-Blanc-Tunnel sind nicht mit elektronischen Mautsystemen ausgestattet und akzeptieren die Mautbox daher nicht als Zahlungsmittel.



Die Mautbox wird zudem in einigen Parkplätzen und von Fährreedereien für die Überfahrt nach Sizilien akzeptiert.

## SONDERFÄLLE

Ihre Mautbox wird nicht erkannt:

- auf Autobahnen mit Mautstellen:

> Ziehen Sie an der Autobahnauffahrt ein Ticket und reihen Sie sich an der Ausfahrt in eine mit einem **T** gekennzeichnete Fahrspur für alle Zahlungsarten ein.

Führen Sie Ihr Ticket ein. Das Nummernschild Ihres Fahrzeugs (welches mit Ihrer Mautbox verbunden ist) wird abgelesen, und die Fahrt sowie deren Abrechnung werden Ihrer Mautbox zugeordnet.

> Beim Verlassen der Autobahn kontaktieren Sie einen Support-Mitarbeiter über die in dieser Spur vorhandenen Hilfe-Taste.

- auf Free-Flow-Autobahnen:

> Bei Funktionsstörungen wird das Nummernschild Ihres Fahrzeugs (welches mit Ihrer Mautbox verbunden ist) abgelesen, und die Fahrt sowie deren Abrechnung werden Ihrer Mautbox zugeordnet.

\* Nur für Mautboxen mit Europa-Angebot.