

SEKTION ACS SCHAFFHAUSEN



Automobil Club der Schweiz
Automobile Club de Suisse
Automobile Club Svizzero

BLICK ZURÜCK – UND NACH VORNE

Im vergangenen Jahr getroffene Entscheide haben für den Automobil Club der Schweiz und seine Mitglieder einige Änderungen für die Zukunft zur Folge. Dies begründet den Titel meines Jahresrückblicks 2017, mit dem ich Sie über unsere Aktivitäten informiere. Gleichzeitig lade ich Sie ein, an der Generalversammlung vom 4. Mai 2018 teil zu nehmen.

Liebe Club-Mitglieder

Im Vergleich zum Vorjahr verlief das Jahr 2017 nahezu ruhig und ereignislos. So könnte man meinen. Der Automobil Club der Schweiz hat sich im Sommer entschieden, den Versicherungspartner für Reiseschutz- und Assistance-Leistungen per 1. Januar 2018 zu wechseln. Mit dem Wechsel zur «Allianz Global Assistance» stellte sich für unsere Sektion dadurch die Frage: Wie geht es mit unserer Geschäftsstelle bei der «ZURICH» Generalagentur Schaffhausen nach 15 erfolgreichen Jahren weiter?

Nach Abwägen verschiedener Varianten, haben wir entschieden, die Geschäftsstelle der Sektion Schaffhausen bis auf weiteres bei der «ZURICH», Generalagentur Schaffhausen zu belassen. Telefonanrufe und E-Mails werden hingegen von unseren Kolleginnen und Kollegen der Sektion Thurgau beantwortet. Mit dieser Massnahme stellen wir sicher, dass unsere Mitglieder die auf die neue Partnerschaft ausgerichteten, richtigen Informationen und Dienstleistungen erhalten.

Die Zusammenarbeit im Vorstand ist ausgezeichnet. Dank vereinten Kräften haben wir ein gut funktionierendes Club-Leben. Der Mitgliederbestand per 1. Januar 2018 beträgt 2'044 (Vorjahr 2'145). Auch im vergangenen Jahr haben wir einiges unternommen und ein vielfältiges Clubprogramm zusammengestellt, um die ACS-Mitgliedschaft attraktiv zu halten.

Veranstaltungen

Am 5. Mai 2017 durfte ich rund 100 Club-Damen und -Herren sowie Gäste in den Räumlichkeiten der Gräfler Garage Gasser AG zur **Generalversammlung** begrüßen. Nach den statutarischen Geschäften genossen die gutgelaunten Gäste und ACS-Mitglieder bei einem ausgezeichneten Nachtessen das gesellige Zusammensein. Leider konnte der geplante Ausflug nach **Sinsheim ins Auto & Technik Museum** am 8. April 2017 aufgrund zu wenigen Anmeldungen nicht durchgeführt werden.



Am Wochenende vom 13. und 14. Mai 2017 führte die Schaffhauser Polizei zusammen mit ihren Partnern den **3. Schaffhauser Biker-Tag** durch. Die ACS Sektion Schaffhausen war mit der Kampagne «Routinier» präsent. Interessierte konnten im Fahrsimulator ihre Reaktionsfähigkeit testen oder einen Seh- und Hörtest machen. Höhepunkte der Durchführung waren die Crash-Tests der Axa-Unfallforschung sowie der Besuch des Moto2-Vizeweltmeister 2017 Tom Lüthi. Der erfolgreiche und beliebte Anlass wird aus finanziellen Gründen und fehlenden Ressourcen 2018 nicht durchgeführt.

Der **Damenanlass** hat unsere ACS-Damen am 16. August 2017 in die Hüppen-Bäckerei nach Gottlieben geführt. Dabei erfuhren sie allerlei über diese Spezialität, die seit 1928 dort hergestellt wird. Einige der Damen nutzten natürlich die Gelegenheit, Gottlieber Hüppen einzukaufen.

Traditionell wird der Damenanlass durch unsere Vizepräsidentin Cornelia Stamm Hurter organisiert.

Die 2013 lancierte **Schulwegkampagne** der Gruppe «Zukunft Mobilität Schaffhausen» (ZUMOS), zu der auch die ACS Sektion Schaffhausen gehört, wurde nach den Herbstferien gemeinsam mit der Schaffhauser Polizei erneut ausgerollt. Ziel der Kampagne ist es, den Kindern den eigenständigen Schulweg zu Fuss oder mit dem Velo zu ermöglichen. Sie spricht sich explizit gegen Elterntaxis aus.

Am Sonntagmorgen, 27. August 2017 fand im Startgelände des **Bergrennens Oberhallau** wiederum der **ACS-Frühschoppen** statt. Erneutes Thema, wenn

INHALT

- 1/2 **Jahresbericht 2017 des Präsidenten**
- 2 **Vorteile ACS-Mitgliedschaft**
- 2 **Agenda**
- 3 **Einladung zur Generalversammlung 2018**
- 4/5 **Aktuell: Auto-Neuheiten**
- 6 **Rückblick Autosalon**
- 7 **Verkehrsaufkommen im Kanton Schaffhausen**

man es so nennen darf, war wiederum «Weisswurst, Brez'n» und süssem «Sempft», wobei natürlich auch der Seidel Bier nicht fehlen durfte. So war auch dieses Jahr ein Hauch München in Oberhallau spürbar. Die Anwesenden genossen das gemütliche Beisammensein und hoffen auf eine Wiederholung. Insgesamt besuchten auch dieses Jahr über 10'000 Motorsportbegeisterte die durch einen tödlichen Rennunfall überschatteten Renntage in Oberhallau.

Der jährliche **Herrenabend** führte am zweiten September-Freitag rund 50 Mitglieder der Sektion Schaffhausen ins Siblinger Randenhaus. Ein Teil der Herren nahmen bei idealem Wetter den Weg auf die Randenhöhe wie immer unter die Füsse und durften unterwegs einen Apéro zu sich nehmen.

Bei den **Regierungsrats-Ersatzwahlen** vom 26. November 2017 wurde unsere Vizepräsidentin Cornelia Stamm Hurter mit einem sehr guten Resultat in den Regierungsrat gewählt. Darüber freut sich der ganze Vorstand und gratuliert ganz herzlich. Wir wünschen Cornelia Stamm Hurter für ihre neue Aufgabe viel Erfolg und politisches Geschick.

Beim Besuch der **Sternwarte Schaffhausen** am 27. Oktober 2017 konnten rund zwei Dutzend ACS-lerinnen und ACS-ler auf moderne Weise die Unendlichkeit des Universums mit dessen Milliarden von Galaxien erleben. Die Reise durch das Universum, der Flug über Tausende von Lichtjahren, zeigte auf, wie verschwindend klein die Erde und deren Lebewesen darauf sind.

Verkehrspolitische Aktivitäten

2017 war verkehrspolitisch eher ruhig. Dennoch verfolgen wir die Entwicklungen und Entscheidungen sowohl auf städtischer, kantonaler als auch auf nationaler Ebene laufend. So freut uns die Nachricht, dass der Bund den Bau einer zweiten Röhre des Fäsenstautunnels in einen höher priorisierten Topf der dringlichen Projekte legt.

Die ACS Sektion Schaffhausen wird regelmässig in die verschiedensten Projekte involviert. Sei dies im Rahmen von Informationsveranstaltungen, Projektarbeiten oder Meinungsfindungsgesprächen mit den zuständigen Behörden. So durften wir auch dieses Jahr an verschiedenen Orten unsere Meinung und Standpunkte einbringen.

Abschliessend danke ich allen, die unseren Club im vergangenen Jahr unterstützt haben. Ganz herzlich danke ich allen Personen und Organisationen für die hervorragende Zusammenarbeit.

Anlässlich der Generalversammlung vom 4. Mai 2018 schliessen wir das Club-Jahr 2017 ab. Die Einladung finden Sie in dieser Ausgabe der ACS-News. Ich freue mich, Sie – liebe ACS-Mitglieder – begrüßen zu dürfen.

Ausblick

Zusammen mit dem Club-Vorstand planen wir schon heute die nächsten Veranstaltungen. Hierzu lade ich Sie ein. Nutzen Sie die Gelegenheit, unser Club-Leben mitzugestalten. Wir sind überzeugt, dass es den ACS braucht, um in der Öffentlichkeit Gehör zu finden und verkehrspolitisch Einfluss auszuüben.

Herzliche Grüsse, auch im Name des gesamten Vorstandes



Andreas Berner
Präsident ACS Schaffhausen

PREIS- UND LEISTUNGSÜBERSICHT ACS-MITGLIEDSCHAFT 2018

Detaillierte Informationen zu den Versicherten Leistungen finden Sie unter www.acs.ch

ACS Classic Clubleistungen <ul style="list-style-type: none"> • Pannenhilfe CH & EU • ACS Medical Hotline (NEU) 	ACS Travel Clubleistungen <ul style="list-style-type: none"> • Annullierungskosten Welt • Reiseschutz Welt • ACS Medical Hotline (NEU) 	ACS Classic & Travel Clubleistungen <ul style="list-style-type: none"> • Pannenhilfe CH & EU • Annullierungskosten Welt • Reiseschutz Welt • ACS Medical Hotline (NEU) 	ACS Premium Clubleistungen <ul style="list-style-type: none"> • Pannenhilfe CH & EU • Annullierungskosten Welt • Reiseschutz Welt • Verkehrsrechtsschutz Welt • Benützung von Mietfahrzeugen (Selbstbehalt-Ausschluss-Versicherung) • Lenken fremder Motorfahrzeuge • ACS Medical Hotline (NEU)
Mitglieder-Beiträge CHF 140.– (im ersten Jahr CHF 90)	CHF 178.—	CHF 268.—	CHF 318.—

AGENDA

97. Generalversammlung	4. Mai 2018, Apéro ab 18.00 Uhr, Garage Baldinger AG
Frühjahrs/Frühsommer-Veranstaltung	Datum noch offen
Bergrennen Oberhallau	25./26. August 2018
Herrenabend	7. September 2018

EINLADUNG

97. Generalversammlung ACS Sektion Schaffhausen

Geschätztes Clubmitglied

Wieder ist ein Jahr Clubgeschichte geschrieben. Zeit also, Sie zur Generalversammlung einzuladen.

Die 97. Generalversammlung findet dieses Jahr in den Räumlichkeiten der Garage Baldinger AG in Schaffhausen statt, die letztes Jahr das 75-Jahre-Jubiläum feierte. Für uns daher eine Ehre, Gastrecht zu haben.

Beim vorgängigen Apéro findet sich genügend Zeit, alte Freundschaften zu pflegen und neue Bekanntschaften zu machen. Wie gewohnt offeriert Ihnen der ACS Schaffhausen zum Abschluss das Nachtessen (exkl. Getränke).

Bitte melden Sie sich bis spätestens 27. April 2018 mittels Anmeldetalon oder per E-Mail unter info@acs-sh.ch an. Vielen Dank.

Ich hoffe und freue mich, möglichst viele Clubmitglieder begrüßen zu dürfen.

Herzlichst

Andreas Berner
Präsident ACS Sektion Schaffhausen

ORT GARAGE BALDINGER AG
GENNERSBRUNNERSTRASSE 58
8207 SCHAFFHAUSEN

DATUM FREITAG, 4. MAI 2018

PROGRAMM

18.00 UHR	APÉRO
19.00 UHR	GENERALVERSAMMLUNG
CA. 20.15 UHR	NACHTESSEN

TRAKTANDEN

1. BEGRÜSSUNG DURCH DEN PRÄSIDENTEN
2. WAHL DER STIMMENZÄHLER
3. PROTOKOLL DER GENERALVERSAMMLUNG 2017
4. JAHRESBERICHT 2017
(VERÖFFENTLICHT IM CLUBMAGAZIN NR. 01/2018)
5. JAHRESRECHNUNG 2017
REVISORENBERICHT, GENEHMIGUNG
6. DÉCHARGE
7. BUDGET 2018
8. MITGLIEDERBEITRÄGE 2019
9. ANTRÄGE GEMÄSS ARTIKEL 10 DER STATUTEN
10. EHRUNGEN
11. VERSCHIEDENES UND UMFRAGE

ANMELDETALON

Ich melde mich wie folgt an:

- Generalversammlung mit Nachtessen
 Generalversammlung ohne Nachtessen

Aus organisatorischen Gründen bitten wir um Ihre Anmeldung bis zum 27. April 2018 an:

ACS Sektion Schaffhausen, c/o Zürich Versicherungen,
Grubenstrasse 92, 8200 Schaffhausen.
Tel. 052 625 61 81, Fax 052 633 09 30
oder info@acs-sh.ch

Mitgliedernummer

Name

Vorname

Strasse, Nr.

PLZ / Ort

E-Mail

Telefon

Datum

Unterschrift

VON ALFA ROMEO BIS HIN ZU VOLVO: 2018 WARTET MIT VIELEN NEUHEITEN AUF. **SUV-AUFSCHWUNG HÄLT WEITERHIN BEI ALLEN AN**

Im 2018 warten in der Automobilbranche zahlreiche Neuheiten sowie Neuigkeiten auf die potenzielle Käuferschaft. Ob Kleinwagen, Kompaktklasse, Mittelklasse, Sportwagen oder Oberklasse: Rund 150 Neuheiten oder Modellpflegen sollen noch in diesem Jahr auf die Strasse rollen.



STELVIO QUADRIFOGLIO VERDE VON ALFA ROMEO: MIT 510 PS UNTERWEGS. BILD: ALFA ROMEO

Einige von ihnen sind bereits erschienen, viele haben am internationalen Automobilsalon in Genf Welt- oder Europapremiere gefeiert. Die meisten aber können nun in den regionalen Garagen direkt vor Ort bewundert werden. Schon heute darf behauptet werden, dass der SUV-Aufschwung vom Kleinwagen bis zur Oberklasse unvermindert anhält. Dieser greift bereits bei den Klein- und Kleinstwagen, aber auch äussert sportlich ausgelegte SUV-Modelle sind heuer extrem angesagt. Viele Karosserievarianten locken auch als Angebot bei den Kompaktklasseneuheiten, was dieses Segment noch attraktiver macht als bisher.

Limousinen, Kombis und Sportwagen

Sehr innovativ sind die Automobilhersteller im Bereich der Mittelklasseneuheiten. Zahlreiche Modelle werden dieses Jahr in diesem Segment um zunehmende Marktanteile buhlen. Das Gleiche gilt für die Oberklasseneuheiten, die mit noch mehr Leistung und noch noblerer Ausstattung aufwarten. Limousinen und Kombis dürften

Privat- und Geschäftspersonen gleichermaßen ansprechen wie bis anhin. Ein spezielles, dafür ein sehr interessantes Segment dürften die Sportwagenneuheiten bilden. Der grosse Technikumschwung hat in diesem Bereich zwar noch nicht überall stattgefunden, doch zumindest wurden Hybrid- und Elektrotechnik für die nahe Zukunft angekündigt. Bei den exzellenten Sportwagen dürften deshalb (und zumindest noch dieses Jahr) leistungsstarke Turbomotoren ihre Anhängerschaft vollauf begeistern.

In fast allen Baureihen Neuheiten

Seit wenigen Wochen steht die Sportversion des Stelvio von Alfa Romeo bei den Händlern in den Ausstellungsräumen. Benannt nach Italiens höchstem Alpenpass ist er das erste SUV-Modell des Sportwagenherstellers. Mit an Bord ist der permanente Allradantrieb. Das Auto mit dem Beinamen Quadrifoglio Verde weiss mit 510 PS zu protzen und ist derzeit das schnellste SUV auf dem Nürburgring.

Bei Audi scheint erneut nichts so veränderbar zu sein, wie die Veränderung selbst. Der Hersteller von Oberklassenfahrzeugen hat in diesem Jahr in fast allen Baureihen eine Neuheit zu bieten. So gibt es den RS5 ab 2018 auch als Cabrio. Auf den Markt kommt zudem mit dem SQ2 eine gefällende Version des neuen Kompakt-SUV auf den Markt. Den Kleinwagen A1 wird es in Zukunft nur noch mit fünf Türen geben. Optisch und technisch lehnt sich der neue A8 an den A6 an. Aber auch das Coupé A7 Sportback mit vier Türen, das neue Flaggschiff Q8 und das SUV-Coupé Q7 dürften die Herzen der Audi-Fans schneller schlagen lassen. Das Elektrofahrzeug von Audi, der E-Tron Quattro, aufgebaut auf dem Q5, soll schliesslich eine Reichweite von gegen 500 Kilometern haben.

Ausgerichtet auf den Geschmack

Aber auch BMW lässt sich in Bezug auf Neuheiten und Modellpflegen keineswegs lumpen. Bei den Hybridfahrzeugen wird die Cabrioversion des i8 auftrumpfen. Mit dem neuen 8er lassen die Münchner Automobilhersteller einen echten Sportler auf die Strasse rollen. Der in der Neuauflage mit Toyota entwickelte Z4 Roadster mit Stoffverdeck und Hinterradantrieb wird ebenso Abnehmerinnen und Abnehmer finden wie der M2 Competition, der mit satten 410 PS aufwartet. In der X-Reihe sind ebenfalls diverse Neuigkeiten zu erwarten. Eine jüngere Käuferschaft soll das SUV-Coupé X2 ab diesem Monat ansprechen. Der X4 erhält einen grösseren Nachfolger und mit Spannung wird das klassische SUV X5 erwartet, das einer Modellpflege unterzogen wird. Zudem blicken die Münchner mit Freude auf die Lancierung des neuen Luxus-Kreuzers X7. Der 3er soll schliesslich noch leichter und vor allem sparsamer werden.



DER BMW Z4 ROADSTER WURDE IN DER NEUAUFLAGE MIT TOYOTA ENTWICKELT. BILD: BMW

Überall sind Pferdestärken gefragt

Das Erscheinungsbild des kompakten Crossovers Citroën C4 Cactus erscheint in seiner Neuauflage etwas zurückhaltender. Besonders komfortabel soll das neue hydraulische Fahrwerk mit der Bezeichnung PHC sein. Das SUV-Modell C5 Aircross, das zuerst in China gestartet ist, kommt nun auch nach Europa. Die Franzosen planen zudem, dass der besonders dynamische Mittelklassewagen C5 am Autosalon in Paris vorgestellt wird.

Der äusserst sportliche Ford Fiesta ST kommt mit einem 200 PS starken Dreizylinder noch in diesem Frühling auf den Markt. Der Fiesta Activ erhält eine etwas robustere Gestalt des Kleinwagens mit mehr Bodenfreiheit und Schutzplanken. Nach der erfolgreichen Modellpflege erhält das Mittelklassemodell Mondeo eine neue Spitzenversion. Dem Mondeo ST soll laut Hersteller der 309 PS starke Benziner aus dem Ford Mustang verpasst werden. Die vierte Version des Ford Focus steht in diesem Frühjahr oder Sommer an. Ende des Jahres 2018 soll schliesslich ein kompakter Crossover mit viel Innenraum den C-Max ablösen.

Elektromobilität und Geländewagen

Wie schon seit längerer Zeit setzt der südkoreanische Automobilhersteller Hyundai auf die Elektromobilität. In diesem Sommer startet die batterie-elektrische Variante des kompakten SUV Kona mit einer Reichweite von 390 Kilometern durch. Ausserdem hat Hyundai für dieses Jahr auch die kommende Generation seines Brennstoffzellenfahrzeu-

ges mit einer Reichweite von 800 Kilometern angekündigt. Das grosse SUV Santa Fe wird sich äusserlich am kleinen Bruder Kona orientieren und im Weiteren wieder als Siebenplätzer angeboten.

Keine grossen Sprünge macht die US-Marke Jeep. Dennoch warten die Amerikaner beim Wrangler mit einer Modellpflege auf. Der Geländewagen kommt mit Verfeinerungen auf den Markt und dank einem neuen Verteilgetriebe soll das US-Fahrzeug noch geländegängiger als bisher sein. Der Jeep mit seinem klassischen Aussehen wird unter anderem als Varianten Rubicon und Sahara anrollen.

Die koreanische Marke Kia spurtet mit dem neuen Ceed als Konkurrent zu einer deutschen Marke über den Asphalt.

Die Erwartung ist, dass er weiter mit dem klassischen Schrägheck und als Sports Wagon (Kombi) den Kundinnen und Kunden gefallen wird.

Neuheitenpalette und Mini-SUV

Auch Mercedes-Benz wartet mit einer grossen Neuheitenpalette auf. Diese reicht von der Geländeikone bis hin zum Supersportwagen. Mit Spannung wird das neue Brennstoffzellenfahrzeug GLC F-Cell erwartet. Es ist als erstes derartiges Modell als Plug-in-Hybrid ausgelegt, hat zwei Wasserstofftanks und noch eine extern aufladbare Batterie, die den 200 PS starken Elektromotor mit Strom versorgen kann. Zudem feiert im Frühling auch die neue A-Klasse ihre Premiere. TEXT: MARCEL TRESCH, VORSTAND



NACH WIE VOR IN DER SUV-STRATEGIE VON VOLKSWAGEN: DER NEUE TOUAREG. BILD: VW

INSIDE AUTO SALON GENF

Die Highlights meines ersten Auto Salon in Genf: Mercedes präsentierte seinen kompakten Minivan mit dem Namen A-Klasse und Ferrari beschenkte sich zum 50. Geburtstag mit dem F50 selbst. Dies war 1995, also starte ich heute an meinen 23. Autosalon.

Früher zu meinen Jugendzeiten selbst als Besucher zu Gast, dann dank meines Berufs selbst als Teil des Teams am Messestand. Der Vorteil daran ist, dass ich mich mit dem Ausstellerausweis fast 24 Stunden lang in der Halle frei bewegen kann und so meine persönlichen Salon Highlights ohne nervende Handyfotografen im Weg zu haben, entspannt geniessen kann. Die letzten Jahre stand mein persönlicher Autosalon eher im Zeichen verschiedener Meetings. Denn in den ersten Salon Tagen sind auch ein grosser Teil der Entscheidungsträger vor Ort. So besteht für uns in der Automobilbranche die beste Möglichkeit, anstehende Themen gleich im Meeting Raum am Salon zu besprechen und zu entscheiden. In der Salon Zeit ist es übrigens normal, dass die Preislisten, die sonst für die 50 restlichen Wochen im Jahr gelten, mit den teureren Salonpreislisten getauscht werden. Der Espresso 7.-, Pizza Margherita 25.- oder das Hotelzimmer für 500.- sind zu dieser Zeit nichts Aussergewöhnliches. Mit durchschnittlich knapp 700'000 Besuchern, also nicht nur eine wichtige Messe für die Automobilhersteller.

2018 werden auf den 100'000 Quadratmeter knapp 900 Fahrzeuge präsentiert. Darunter Verbrennungsmotoren, Hybride und Elektrofahrzeuge. Automobile Highlights von früher und heute aber auch Zukunftsweisende Technologien sowie fliegende und schwimmende Fahrzeuge.

Ein Trend der Tuner, auf einer Basis z.B. eines alten Porsche 911, ein Top aktuelles Innenleben inklusive Navigation und moderner Konnektivität zu gestalten. Dazu mit modernen LED Scheinwerfern und aktuellem Hochleistungsmotor.

Design ist immer noch alles, so sieht man die Menschenmassen wie bereits vor vielen Jahren vor den modernen und angesagten Fahrzeugen. Verbrauch interessiert, aber trotzdem stehen vor den geforderten kleineren und sparsameren Fahrzeugen nur selten Interessenten.

Man könnte eigentlich meinen, die Automobilindustrie stecke tief in der Kri-



RANGE ROVER SV COUPÉ. (VERSTECKT IN EINEM GEHEIMEN RAUM AM MESSESTAND.)



MERCEDES S560 COUPÉ IN DER INDIVIDUALISIERUNGS LOUNGE. (EINTRITT NUR AUF EINLADUNG.)

se. Sind da der Dieselskandal, geforderte Dieselfahrverbote vielleicht sogar auch die Produktionsimpotenz bei Tesla aber auch der Streit um die Zölle.

Doch die meisten Hersteller melden Rekordverkäufe und Rekordgewinne. Und auch der Schweizer Automarkt steht sehr gut da! In den ersten beiden Monaten 2018 sind 43'963 neue Personenwagen imma-

trikuliert worden, ein Plus von 4 Prozent gegenüber 2017. Das ist nicht nur ein gutes Zeichen für den Auto Salon und seine Zukunft, sondern auch für unsere Wirtschaft.

Robin Dossenbach
Vorstand ACS Schaffhausen

STABILISIERUNG AUF DEM KANTONSSTRASSENNETZ

Das Verkehrsaufkommen auf dem Kantonsstrassennetz hat sich insgesamt im Jahr 2017 gegenüber 2016 wenig verändert. Im oberen Kantonsteil nahm er um 1,5 Prozent leicht zu.

Das Verkehrsaufkommen auf der Nord-Süd-Hauptverkehrsachse Thayingen-Schaffhausen hat in den letzten zehn Jahren um fast ein Viertel zugenommen. Die kantonale Messstelle auf der J15 verzeichnete mit 21'420 Fahrzeugen pro Tag nun eine Stabilisierung des Transitverkehrs auf dem Vorjahresniveau. Der Verkehr auf der A4 beim Anschluss Schweizersbild stieg um 1,4 Prozent auf 8150 Fahrzeuge pro Tag. Im oberen Kantonsteil hat der Verkehr auf den Nord-Süd-Verbindungen in Ramsen «Petersburg» und an der «Charregass» in Stein am Rhein gegenüber dem Vorjahr mit 1,5 Prozent ebenfalls leicht zugenommen.

Die Verkehrszählstellen in der Stadt Schaffhausen, in Neuhausen und im Klettgau zeigen hingegen alle eine Stabilisierung oder gar eine leichte Abnahme des Verkehrsaufkommens. In Beringen beim Kreisel «Engi» liegt der durchschnittliche tägliche Verkehr bei 18'860 Fahrzeugen, 0,5 Prozent tiefer als im Vorjahr. Auf der Kantonsstrasse H13 bei Neunkirch wurden 6750 Fahrzeuge gemessen, 0,3 Prozent weniger als im Vorjahr. Am Zollübergang in Neuhausen hat der Verkehr ebenfalls um 0,5 Prozent abgenommen und liegt bei durchschnittlich 10'210 Fahrzeugen pro Tag. An der meist befahrenen Kantonsstrasse «Katzensteig» in Neuhausen am Rheinfall liegen im 2017 aufgrund der Galgenbuck-Baustelle im Bahntal keine Daten vor.



Die Verkehrsentwicklung ist aus Sicht des Schaffhauser Baudirektors Martin Kessler erfreulich. Der Angebotsausbau des öffentlichen Verkehrs im Rahmen des Agglomerationsprogramms zeigt Wirkung. Das Verkehrsaufkommen stabilisiert sich auf der Strasse und die Passagierzahl auf der S-Bahn Schaffhausen hat in den letzten Jahren zugenommen. Erfreulich ist auch die Zunahme des Fahrradverkehrs an den drei Zählstellen in Beringen und Neuhausen. Am «Sonnenwegli» in Neuhausen

und in der «Engi», auf der Nordseite der Bahn, wurden gegenüber dem Vorjahr zwei Prozent mehr Radfahrerinnen und Radfahrer erfasst. An der Zählstelle in der «Engi», südlich der Bahn, waren es sogar zehn Prozent mehr.

TEXT UND BILD: MARCEL TRESCH, VORSTAND

IMPRESSUM

Geschäftsstelle:
Automobil Club der Schweiz
Sektion Schaffhausen,
c/o ZÜRICH Generalagentur
Grubenstrasse 92
8200 Schaffhausen
Tel. 052 625 61 81, Fax 052 633 09 30
www.acs-sh.ch, info@acs-sh.ch

Satz und Druck:
Kuhn-Druck AG
Industriestrasse 43
8212 Neuhausen am Rheinfall
Tel. 052 672 10 88
info@kuhndruck.ch
www.kuhndruck.ch

Erscheinungsdatum nächste Ausgabe:
6. Juli 2018
Redaktionsschluss: 11. Juni 2018



Carreisen | Linienbusbetrieb | Reparaturwerkstatt

Rattin AG · Zollstrasse 95 | T +41 52 633 00 00 | info@rattin.ch
CH-8212 Neuhausen a. Rhf. | F +41 52 633 00 01 | www.rattin.ch

Wir pflegen das Détail

Als Ihre Profis für, im und um das Auto beraten, verkaufen und betreuen wir Sie gerne. Wir pflegen das Détail und haben das Ganze im Überblick.



Vertragungen der Marken:



Servicepartner:



Garage Baldinger AG
Gennersbrunnerstrasse 56
8207 Schaffhausen
Telefon: 052 632 02 02
Telefax: 052 632 02 01
www.baldingerag.ch

bis bald bei balding

★★★★★
LEU EVENT CATERING



Apéros • Menus • Buffets • Festmenus
Der Fünfsterne-Partyservice für Ihren Anlass.

www.leucatering.ch

KUHN DRUCK Wir von hier...
bringen mit acht Fachkräften und drei Lehrlingen Farbe in Ihre Druckprodukte.



Kuhn-Druck AG · Grafischer Betrieb
8212 Neuhausen am Rheinflall
052 672 10 88 · www.kuhndruck.ch



IN DEN BESTEN HÄNDEN FÜR FAHRFREUDE.



Hutter Dynamics AG
Hegmattenstrasse 3
8404 Winterthur
Tel. 052 244 77 77
www.hutter-dynamics.ch

Hutter Dynamics AG Schaffhausen
Solenbergstrasse 1
8207 Schaffhausen
Tel. 052 244 77 88
www.hutter-dynamics.ch

Mehr Marken • Mehr Vielfalt • Mehr Service

Wir stehen ein für Ihre Mobilität – und dies seit über 50 Jahren. Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt.
Das Garage Gasser Team

Besuchen Sie uns! Wir freuen uns auf Sie.

GASSER
www.GarageGasser.ch
ALFA ROMEO • FIAT • PEUGEOT
Telefon 052 687 22 22
HONDA • SEAT • AUDI-SERVICE
Telefon 052 675 55 22




ZUCKERBÄCKEREI ERMATINGER
FRONWAGPLATZ · SCHAFFHAUSEN

AN IHREM NÄCHSTEN
APÉRO
WÄREN WIR GERNE DABEI!

... ODER BRINGEN AUCH GERNE DAS
DESSERT
VORBEI.



www.zuckerbeck.ch · Telefon +41 (0)52 625 39 39

WIPF WÄRMETECHNIK



- Solar- u. Photovoltaikanlagen
- Luft/Wasser-Wärmepumpen
Neu: auch zur Kühlung !
- Erdsonden-Wärmepumpen
- Oeko Oel- / Gasheizungen
- Sanitärtechnik
- Schwimmbäder und Zubehör

WIPF Wärmetechnik, Zentralstrasse 80, 8212 Neuhausen am Rheinflall
Schaffhausen • Bülach • Zürich 052 672 72 72 wipf@wipfinfo.ch