



Automobil Club der Schweiz
Automobile Club de Suisse
Automobile Club Svizzero

Gent.ma Simonetta Sommaruga,
Presidente della Confederazione
Il Dipartimento federale dell'ambiente,
dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni
Kochergasse 6
3003 Berna

Invio elettronico: svg@astra.admin.ch

Berna, 8. dicembre 2021. dicembre 2020

Consultazione sulla revisione parziale della legge sulla circolazione stradale, della legge sulle multe disciplinari

Presenza di posizione dell'Automobile Club Svizzero ACS sulla revisione parziale della LCStr.

Persona da contattare per eventuali domande o informazioni:
Fabien Produit, Segretario generale dell'Automobile Club Svizzero ACS,
fabien.produit@acs.ch, Tel. 031 328 31 17

Gent.ma Presidente della Confederazione
Gentili Signore, gentili Signori,

Vi ringraziamo del vostro invito a partecipare alla consultazione sulla "Revisione parziale della legge sulla circolazione stradale, della legge sulle multe disciplinari" e della possibilità di esprimere la nostra posizione in merito.

In qualità di membro attivo di stradasvizzera, l'ACS sostiene il suo punto di vista sulla revisione parziale di queste due leggi. Nell'interesse dei nostri soci, i seguenti punti sono di particolare importanza e desideriamo pertanto sottoporli alla vostra attenzione:

Misure per migliorare la sicurezza dei conducenti di biciclette elettriche

La sicurezza stradale fa parte del nostro DNA. Per questo motivo, l'ACS accoglie con favore il regolamento volto ad aumentare la sicurezza stradale per le biciclette elettriche. Negli ultimi anni, il numero di biciclette elettriche sulle strade è aumentato notevolmente. L'ACS ritiene quindi particolarmente sensate alcune misure, come l'utilizzo del casco e l'obbligo di circolare con le luci accese anche di giorno.



Automobil Club der Schweiz
Automobile Club de Suisse
Automobile Club Svizzero

Compensazione del peso aggiuntivo dei sistemi di propulsione alternativa e a emissioni zero di veicoli a motore pesanti e combinazioni di veicoli:

L'ACS sostiene il regolamento previsto in relazione alla compensazione del peso in eccesso dei sistemi di propulsione alternativi per furgoni e camper. I commercianti e i camperisti non dovrebbero essere penalizzati per l'acquisto di un veicolo a motore dotato di un sistema di propulsione alternativo che superi il limite precedente di 3,5 tonnellate a causa di questo sistema di propulsione. Riteniamo che queste norme siano particolarmente importanti, poiché negli ultimi anni il campeggio e il caravanning in Svizzera hanno conosciuto un aumento esponenziale. Per noi, quindi, va da sé che i camper sono ammessi sulle nostre strade anche la domenica e nei giorni festivi.

Troverete la nostra presa di posizione in merito alle questioni sopracitate e a qualsiasi altra domanda nel questionario compilato e allegato a questa lettera. Vi preghiamo di notare che non abbiamo preso una posizione sulle domande da 1 a 11, incentrate sugli interessi del traffico di automezzi pesanti e non inerenti alle nostre competenze principali.

Vi ringraziamo anticipatamente e vi preghiamo di prendere nota di quanto sopraindicato e della nostra posizione in merito.

Cordialmente,

Automobile Club Svizzero

Fabien Produit
Segretario generale

L'ACS

L'Automobile Club Svizzero (ACS) è stato fondato il 6 dicembre 1898 a Ginevra. Il suo scopo è riunire gli automobilisti per difenderne gli interessi in materia di politica dei trasporti, economia, turismo, sport e qualsiasi ambito legato al mondo delle automobili, come la tutela dei consumatori e dell'ambiente. L'ACS presta una particolare attenzione alla legislazione che regola le dinamiche del traffico e alla sua implementazione. Si batte inoltre a favore di una maggiore sicurezza stradale.